



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

OSCIP

CNPJ (MF) 49.731.466/0001-56

www.abpf.com.br

PROPOSTA TÉCNICA E FINANCEIRA

1. DADOS DAS PARTES

- **Contratante:** RUMO MALHA PAULISTA S/A
- **Contratado:** Associação Brasileira de Preservação Ferroviária - ABPF

2. OBJETO E OBJETIVO

Esta proposta tem por objeto a prestação de serviços profissionais restauração do vagão QC 92 7977-6L, contemplando atividades de recuperação estrutural, revitalização de componentes, adequações operacionais e demais intervenções necessárias à recomposição das condições técnicas e funcionais do equipamento.

3. ESCOPO DE TRABALHO E ETAPAS DE DESENVOLVIMENTO

O serviço será executado de forma sequencial e coordenada, dividido nas seguintes fases:

- **ETAPA 01: SERVIÇOS INICIAIS**

As atividades dessa etapa são:

- ☐ Translado do carro para a vala de manutenção;
- ☐ Desmontagem técnica com catalogação de componentes para restauro; e
- ☐ Limpeza mecânica e química da estrutura (remoção de detritos e oxidação).

Os resultados esperados são:

- ☐ Veículo higienizado e desimpedindo para avaliação técnica detalhada.

- **ETAPA 02: REVISÃO DE TRUQUES**

As atividades dessa etapa são:

- ☐ Substituição dos eixos para mancal de fricção por eixos para rolamentos;

Sede Nacional

Rua Dr. Antônio Duarte da Conceição, 1501
(Estação Anhumas) 13.091-606 Campinas, SP
Tel: (19) 3207-3637 Fax: (19) 3207-4290
secretario@abpf.com.br



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

OSCIP

CNPJ (MF) 49.731.466/0001-56

www.abpf.com.br

- ☐ Substituição integral de molas helicoidais e elípticas;
- ☐ Inspeção por END (Partícula Magnética ou Ultrassom) das barras de carga;
- ☐ Troca de pinos, contrapinos da timoneria e sapatas de freio;
- ☐ Eixamento de novos rodeiros e substituição de rolamentos; e
- ☐ Revisão, lubrificação das caixas e do conjunto prato-peão.

Os resultados esperados são:

- ☐ Truques restaurados e certificados para tráfego seguro.

- **ETAPA 03: CONJUNTO DE CHOQUE E TRAÇÃO**

As atividades dessa etapa são:

- ☐ Desmontagem do Conjunto de Choque e Tração (CCT);
- ☐ Inspeção por END da braçadeira e dos componentes do engate;
- ☐ Troca das molas internas e externas de amortecimento; e
- ☐ Substituição de chapas de desgaste, pinos e contrapinos.

Os resultados esperados são:

- ☐ Sistema de engate e amortecimento operando conforme as normas de tração.

- **ETAPA 04: SISTEMA DE FREIO**

As atividades dessa etapa são:

- ☐ Overhaul e revisão completa das válvulas e do cilindro de freio;
- ☐ Instalação de válvulas, mangueiras e fixações de DDVs;
- ☐ Substituição de filtros, mangueiras de freio e torneiras de encosto;
- ☐ Revisão da timoneria, troca de pinos e ensaios END em soldas estruturais; e
- ☐ Teste pneumático final de estanqueidade e funcionalidade.

Os resultados esperados são:

- ☐ Sistema de frenagem com total confiabilidade e segurança.

- **ETAPA 05: SISTEMA ELÉTRICO**

As atividades dessa etapa são:

- ☐ Revisão do gerador elétrico com troca de bobinas;
- ☐ Instalação de rede elétrica (24V e 220V), transformadores e inversores; e

Sede Nacional

Rua Dr. Antônio Duarte da Conceição, 1501
(Estação Anhumas) 13.091-606 Campinas, SP
Tel: (19) 3207-3637 Fax: (19) 3207-4290
secretario@abpf.com.br



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

OSCIP

CNPJ (MF) 49.731.466/0001-56

www.abpf.com.br

- ☐ Montagem de sistema de iluminação (lâmpadas), ventilação e sonorização.

Os resultados esperados são:

- ☐ Autonomia energética e infraestrutura elétrica segura.

- **ETAPA 06: SISTEMA HIDRÁULICO**

As atividades dessa etapa são: s atividades dessa etapa são:

- ☐ Fabricação de caixa d'água em aço inoxidável; e
- ☐ Instalação de tubulações de água fria e dispositivos sanitários;

Os resultados esperados são:

- ☐ Sistema hidrossanitário funcional e durável.

- **ETAPA 07: CAIXA (ESTRUTURA E FUNILARIA)**

As atividades dessa etapa são:

- ☐ Remoção e instalação de nova chaparia externa;
- ☐ Reconstrução de partes do esqueleto do carro e de travessas comprometidas;
- ☐ Reconstrução das cabeceiras, vestibulos, escadas e portas seguindo o padrão original; e
- ☐ Pintura técnica de fundo (primer) e acabamento definitivo.

Os resultados esperados são:

- ☐ Integridade estrutural recuperada e estética original preservada.

- **ETAPA 08: INTERIOR E POLTRONAS**

As atividades dessa etapa são: s atividades dessa etapa são:

- ☐ Instalação de assoalho naval (30mm) e piso vinílico;
- ☐ Recomposição da marcenaria de paredes e teto com acabamento em fórmica; e
- ☐ Fundição, montagem, pintura e estofamento das poltronas originais.

Os resultados esperados são:

- ☐ Ambiente interno com alto padrão de acabamento e fidelidade histórica.

- **ETAPA 09: DETALHAMENTO E ACABAMENTOS**

As atividades dessa etapa são: s atividades dessa etapa são:

Sede Nacional

Rua Dr. Antônio Duarte da Conceição, 1501
(Estação Anhumas) 13.091-606 Campinas, SP
Tel: (19) 3207-3637 Fax: (19) 3207-4290
secretario@abpf.com.br



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

OSCIP

CNPJ (MF) 49.731.466/0001-56

www.abpf.com.br

- ☐ Fabricação e instalação de maleiros, luminárias e suportes de acabamento; e
- ☐ Confeção de janelas em aço inox e vidro conforme desenho original.

Os resultados esperados são:

- ☐ Veículo finalizado, com todos os detalhes históricos recompostos e apto para operação.

4. CRONOGRAMA ESTIMADO DE ENTREGA

Os prazos começam a contar a partir da assinatura do contrato e entrega de todos os dados pelo cliente:

Sede Nacional

Rua Dr. Antônio Duarte da Conceição, 1501
(Estação Anhumas) 13.091-606 Campinas, SP
Tel: (19) 3207-3637 Fax: (19) 3207-4290
secretario@abpf.com.br



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

OSCIP

CNPJ (MF) 49.731.466/0001-56

www.abpf.com.br

ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR (R\$)	MÊS 01	MÊS 02	MÊS 03	MÊS 04	MÊS 05	MÊS 06
1	EQUIPE TÉCNICA	R\$ 26.452,80						
2	EXECUÇÃO: REVISÃO DE TRUQUES	R\$ 235.496,20						
3	EXECUÇÃO: CONJUNTO DE CHOQUE E TRACÇÃO	R\$ 35.457,84						
4	EXECUÇÃO: SISTEMA DE FREIO	R\$ 30.264,46						
5	EXECUÇÃO: SISTEMA ELÉTRICO	R\$ 30.315,84						
6	EXECUÇÃO: SISTEMA HIDRÁULICO	R\$ 15.484,07						
7	EXECUÇÃO: CAIXA – ESTRUTURA E EXTERIOR	R\$ 219.641,18						
8	EXECUÇÃO: CAIXA – MARCENARIA E INTERIOR	R\$ 133.484,37						
9	EXECUÇÃO: POLTRONAS	R\$ 75.089,07						
10	EXECUÇÃO: DETALHAMENTOS DIVERSOS	R\$ 81.852,16						
TOTAL		R\$ 883.537,99						

Sede Nacional

Rua Dr. Antônio Duarte da Conceição, 1501
(Estação Anhumas) 13.091-606 Campinas, SP
Tel: (19) 3207-3637 Fax: (19) 3207-4290
secretario@abpf.com.br



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

OSCIP

CNPJ (MF) 49.731.466/0001-56

www.abpf.com.br

5. INVESTIMENTO E CONDIÇÕES DE PAGAMENTO

Para a execução integral do escopo descrito no item 3, o valor do investimento será de:

- **Valor Total:** R\$ 886.491,31 (oitocentos e oitenta e seis mil, quatrocentos e noventa e um reais e trinta e um centavos).

6. CONSIDERAÇÕES FINAIS E PRÓXIMOS PASSOS

Esta proposta foi elaborada visando o máximo rigor técnico e a transparência na relação profissional. Havendo concordância com os termos aqui expostos, daremos início à redação do **Contrato de Prestação de Serviços**.

A presente proposta possui validade de 90 dias contados da data de sua emissão.

Atenciosamente,

Rio Negrinho, 28 de maio de 2026.

Documento assinado digitalmente
gov.br THOMAZ SCHOEFFEL
Data: 28/05/2026 16:49:02-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

THOMAZ SCHOEFFEL
DIRETOR-SECRETÁRIO DA ABPF

Documento assinado digitalmente
gov.br JAMES ILG
Data: 28/05/2026 16:38:15-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

JAMES ILG
DIRETOR-PRESIDENTE DA ABPF